

4/23

3. STAVEBNÍ SEZÓNA PPP D4 ZAHÁJENA


VIA SALIS



Vážení čtenáři,

už třetí stavební sezóna projektu Via Salis se rozjela na plno. Tento první PPP projekt v ČR, který řeší dostavbu dálnice D4 mezi Příbramí a Pískem, se blíží k pomyslnému poločasu z hlediska objemu dokončených stavebních prací. Aktuálně máme hotovo zhruba 42 %, o čemž se mohl přesvědčit také ministr dopravy Martin Kupka. Technická návštěva pana ministra v polovině března dopadla k jeho plné spokojenosti. A Martin Kupka na stavbu zavítá znovu v polovině května, protože přijal naše pozvání na setkání při příležitosti druhého výročí od zahájení projektu Via Salis.

Šéf resortu dopravy si prohlédl některá klíčová místa stavby, jako například zářez u Milína, kde se odstřeluje velký skalní masiv, nebo nově vznikající mosty. Mostní konstrukce patří k nejnáročnějším částem našeho projektu a o některých z nich si můžete přečíst v následujících příspěvcích.

Již v letošním roce se řidiči projedou po některých dokončených úsecích D4, na něž převedeme provoz v rámci organizace dopravy. S jarem jsme odstartovali některé nezbytné uzavírky, které jsou ovšem naplánovány tak, aby trvaly co nejkratší dobu a co nejméně omezovaly řidiče.

Pokrok stavby na všech úsecích je nejlépe vidět z výšky. Proto dálnici pravidelně snímujeme z dronů. Malou ochutnávku pohledu z ptáčích perspektivy přinášíme i Vám.

Přeji příjemné jarní čtení.

Christian Biegert
generální ředitel Via Salis

OBSAH

Úvodník

Ministr dopravy na stavbě D4

3. stavební sezóna je v plném proudu

Letos dokončíme na D4 hrubé stavby většiny mostů

Rubrika: Lidé, kteří realizují PPP D4

Aktuální dopravní omezení a objížďky

01

02

03

04

05

06





MINISTR DOPRAVY SI PROHLÉDL, JAK POKRAČUJE STAVBA D4

V půli března se s průběhem dostavby přijel přímo do terénu seznámit ministr dopravy Martin Kupka. V doprovodu zástupců koncesionáře a zhotovitele si prohlédl klíčová místa budoucí dálnice a přesvědčil se, že investice, která je referenční pro další PPP projekty, pokračuje podle předpokladů.

S aktuálními podrobnými informacemi o probíhajících pracích seznámili ministra dopravy zástupce koncesionáře, generální ředitel Via Salis a výkonný ředitel VINCI Highways pro Střední Evropu Christian Biegert, a za zhotovitele, společnost DIVia stavební, Martin Borovka, generální ředitel Skupiny VINCI Construction CS. Návštěvy se zúčastnil i Radek Mátl, generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic, které zajišťovalo inženýrskou činnost před zahájením projektu.

„Stavba D4 je vnímána od začátku jako referenční projekt pro rozhodování o dalším využitím PPP modelu při jiných stavbách, například dálničních nebo železničních. Jak jsem se dnes mohl přesvědčit, práce zde pokračují naplno, staví se po celé délce trasy a dálnice tu vzniká skoro před očima,“ uvedl ministr dopravy Martin Kupka.

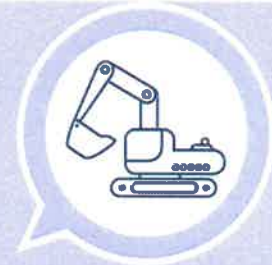
Ministr na svém výjezdu postupně navštívil několik míst, na kterých se aktuálně staví. Jednou ze zastávek byl například zářez u Milína, kde se odtěžuje skalní masiv u Kojetín stojící v trase budoucí

dálnice. Dalšími zastávkami na trase byly dva nově vznikající mosty u Milína a Zalužan, křižovatka Lety s obalovnou a mobilní betonárkou nebo estakáda nad řekou Skalici.

Ministr dopravy plánuje stavbu D4 navštívit letos minimálně ještě jednou, a to v květnu, kdy uplynou dva roky od zahájení stavby.



TŘETÍ STAVEBNÍ SEZÓNA JE V PLNÉM PROUDU



Práce na dostavbě dálnice D4 se přehouply do své třetí sezóny a jsou v plném proudě, podle toho, jak počasí dovolí. Každý, kdo místem projíždí, jasně vidí, kudy trasa stavby vede a jak zde rostou mosty a další objekty. Nejvíce patrný je posun prací z ptáčích perspektiv.

V celé trase pokračují rozsáhlé zemní práce včetně souvisejících konstrukcí, jako jsou propustky či opěrné stěny. Na začátku úseku Háje – Milín ve skalním zářezu stále probíhají postupné šetrné odstřely skály, následný odvoz zeminy a zajišťování skalního svahu.

S postupem prací dochází na různých místech k montáži dopravních opatření jak dočasných, tak dlouhodobých. S tím souvisí také vybudování vedlejších silničních objektů, které vznikly a již byly zprovozněny. Tak, aby práce na stavbě mohly plynule a bezpečně pokračovat při zajištění silničního provozu. Stalo se tak například v úseku Háje – Milín, a lokálně i na úseku Milín – Lety a dále v úseku Mirovice – rozšíření.

Dále postupují práce na všech mostních objektech. Pro řidiče nejviditelnější jsou především mosty kolem Zalužan, Nerestců

či Mirovic. Kdy v posledním případě původní byly odstraněny a na jejich místě rostou zcela nové. Aktuálně se pracuje na jejich pilířích a opěrách.

Novinkou je od poloviny března uzavírka rychlých pruhů na dálnici D4 v km 77,98 – 86,10. V souvislosti s pracemi je v místě veden provoz v režimu 2+1 jízdní pruh. Dva jízdní pruhy ve směru na Prahu, jeden na Písek. Toto opatření bude platné do konce dubna 2023.

Na trase nově vznikající dálnice D4 pracují pod taktovkou společnosti DIVia stavební další firmy ze Skupiny VINCI Construction CS, konkrétně jde o EUROVIA CS, Stavby mostů, PRŮMSTAV, a budou sem dodávat také specializované provozovny, jako je EUROVIA Asfalt, PREFA PRO a OK Třebestovice. Na stavbě denně pracují až stovky kusů mechanizace a obdobný počet lidí. Jejich nasazení se s průběhem prací a dle typu prováděných technologií mění. Nejvyšší nasazení bude patrné právě v rámci stavební sezóny 2023.





LETOS DOKONČÍME NA D4 HRUBÉ STAVBY VĚTŠINY MOSTŮ

V rámci PPP projektu dostavby dálnice D4 Via Salis vznikne celkem 40 mostů s odlišnými konstrukcemi i určením. Polovinu z nich tvoří přechody nebo podchody pro zvířata. Při délce 32 kilometrů nově vznikající dálnice tak na každý kilometr trasy připadá nejméně jeden most nebo propust. V letošním roce bude většina mostů na D4 dotažena do fáze hrubé stavby. Pak již budou čekat na pokládku izolací a vozovkových vrstev, a další dokončovací práce. Aktuálně je jich ve fázi výstavby 33.

Mosty patří na stavbě D4 k zajímavým technickým výzvám a složitějším objektům. I proto, že jejich předpokládaná životnost je 100 let. Bezesporu největší, ale také nejzajímavější mostní stavbu na Via Salis představuje estakáda přes Skalici u obce Nerestce. Skoro 420 metrů dlouhá stavba překlene postupně silnici třetí třídy, polní cestu, údolí řeky Skalice a regionální železniční trať.

Most u Nerestců se staví pro dálnice ne zcela běžnou metodou. Zatímco běžně je dálniční most tvořen dvěma samostatnými mosty pro každý směr dálnice, v tomto případě vzniká jeden most pro oba směry. Nejprve se buduje středový monolitický páteřní nosník, na který se po obou stranách zavěsí betonová křídla. Následně se vybetonují prostory mezi křídly. Tato tzv. proudová

metoda je vhodná zejména pro mohutnější mosty, s větší výškou nad terénem a delším rozpětím jednotlivých polí (rozpětí nejdelšího pole mostu u Nerestců je 70 metrů). V Česku byla podobná nosná konstrukce použita například u Uherska při stavbě mostu na úseku D35 Ostrov – Časy.

K dalším velkým mostním konstrukcím na D4 patří most o 7 polích za Milínem, který je již dobře vidět v krajině, a bude měřit 157 m. Most u Zalužan je s délkou 223 m druhým nejdelším na stavěném úseku. Za zmínku stojí také dva elegantní mostní biokoridory. První bude přemostovat budoucí D4 mezi vrchem Kojetín a Milínem, zhruba na 50. kilometru, druhý vyrůstá na obchvatu Rakovic a Čimelic na km 72.



LIDÉ, KTERÝ REALIZUJÍ PPP D4 mosty



Ing. Martin Vlk

Martin je zodpovědný za 17 větších či menších mostů na úseku Milín – Lety, tedy za skoro polovinu z mostních konstrukcí na budovaném úseku D4. Patří k nim i druhý nejdelší most u Zalužan a most přes biokoridor za Milínem.

Vystudoval obor Konstrukce a dopravní stavby na fakultě Stavební ČVUT v Praze. První stavba, na které působil, byla kilometrová dálniční estakáda u Pardubic.

Jeho zaměstnavatelem je už 4 roky společnost Stavby mostů, a.s., která je součástí VINCI Construction CS/SK.

Jeho koníčkem jsou výšky a lezení po skalách, což chápeme tak, že i zaměstnání je jeho hobby. A my, jako řidiči na budoucí D4, můžeme být klidní, protože není místo na jeho mostech, kam by nevyšel na kontrolu kvality práce.



Ing. Martin Jurek

Martin má na starosti stavbu 15 mostů na úseku 4, 5 a 6 budované D4. Nejzajímavějším z nich je most přes řeku Skalici o délce 419,25 m s komorovým průřezem a prefabrikovanými vzpěrami. Most tedy bude mít jednu konstrukci pro oba směry dálnice. Jeho monolitické jádro vzniká postupným betonováním na pevné skruži, a to v několika taktách. V současné době je hotový první takt. Poté budou na jádro namontované vzpěry. Tuto technologii využili kolegové například při výstavbě mostů na rychlostní komunikaci R1 mezi Nitrou a Báňskou Bystricí na Slovensku (PPP projekt).

Martin vystudoval Stavební fakultu Košice, obor IKDS.

Od roku 2015 působí v EUROVIA CS, závod Mosty a konstrukce, ze Skupiny VINCI Construction CS. Pracoval na takových projektech, jako byl tzv. Starý most přes Dunaj v Bratislavě, který slouží tramvajím a chodcům. Byl navržen tak, aby citlivě zapadl do rázu města, což se povedlo a most získal mnoho ocenění.





AKTUÁLNÍ DOPRAVNÍ OMEZENÍ A OBJÍŽDKY

Háje - MUK Milín				101 (výstavba hlavní trasy)		
Uzavřená silnice	Staničení	Zahájení	Ukončení	Objížděná trasa	Popis uzavírky	Mapa
I/4 od MÚK Háje po MÚK Milín	46,0 - 49,8	Zahájeno	30.05.2023	Po nově vystavěné budoucí II/604, objekty HM 130 a HM 132	Uzavřená I/4 po celou dobu výstavby hlavní trasy, napojení na HM 130 po sjezdu ze současné D4. V úseku křižovatky s komunikací III/11812 Jerusalém - Buk bude zachováno připojení na čepací stanici Eurotrans do 30.6. kyvadlovým provozem	

MUK Milín - skola				102 (výstavba hlavní trasy)		
Uzavřená silnice	Staničení	Zahájení	Ukončení	Objížděná trasa	Popis uzavírky	Mapa
I/4 od MÚK Milín po křižovatku s ul. 11. Května (začátek MILE)	49,8 - KÚ	01.06.2023	30.11.2023	Skrz místní komunikace v Milíně a ML 130	Maximální možná doba vedení dopravy přes ul. 11. května v Milíně a ML 130	

Milín - Lety				101 (výstavba hlavní trasy)		
Uzavřená silnice	Staničení	Zahájení	Ukončení	Objížděná trasa	Popis uzavírky	Mapa
I/4 u křižení s budoucí dálnicí	59,5 - 59,6	Zahájeno	15.08.2023	Skrz provizorní komunikaci ML 192.6	Uzavření trasy a přesunutí dopravy na provizorní komunikaci	

Mlín - Lety				101 (výstavba hlavní trasy)		
Uzavřená silnice	Staničení	Zahájení	Ukončení	Objízdná trasa	Popis uzavírky	Mapa
I/4 od 62,0 po KÚ	62,0 - KÚ	Zahájeno	29.12.2024	Skrz ML 138, tj. budoucí II/604	Uzavření trasy I/4, na jejímž místě se bude stavět hlavní trasa D4, přesunutí dopravy na nově vybudovanou budoucí doprovodnou komunikaci II/604	Legenda: Uzavřená komunikace Objízdná trasa 

Lety - Čimelice				101 (výstavba hlavní trasy)		
Uzavřená silnice	Staničení	Zahájení	Ukončení	Objízdná trasa	Popis uzavírky	Mapa
I/19	obec Lety - křižovatka SO201	01.04.2023	15.05.2023	Milevsko - Zvíkovské Podhradí - Rakovické Chalupy	Uzavření I/19. Uzávěra z důvodu výstavby SO 130	

Mirovice - rozšíření				101 (výstavba hlavní trasy)		
Uzavřená silnice	Staničení	Zahájení	Ukončení	Objízdná trasa	Popis uzavírky	Mapa
I/4	77,5	30.04.2023	Trvale	Bude se využívat sjezd na Nové Hospodě a nebo příjezd přes Mirovice	Zrušení sjezdu na Radobyčce - trvale. Uzávěra z důvodu POV a výstavby SO 703, SO 303	

Mirovice - rozšíření				D4		
Uzavřená silnice	Staničení	Zahájení	Ukončení	Objízdná trasa	Popis uzavírky	Mapa
D4	78,2 - 85,4	13/03/2023	30.04.2023	Pomalý pruh v obou směrech	Uzavření rychlého pruhu v obou směrech	
D4	78,2 - 85,4	30.04.2023	cca po dobu 2,5 měsíců	Provoz převeden do směru na Strakonice (1+1)	Uzávěra obou pruhů ve směru na Prahu na cca 2,5 měsíce	
D4	78,2 - 85,4	po dokončení oprav ve směru na Prahu	cca po dobu 3 měsíců	Provoz převeden do směru na Prahu (1+1)	Uzávěra obou pruhů ve směru na Strakonice na cca 3 měsíce	




VIA SALIS
Powered by

Meridiam
for people and the planet

VINCI
HIGHWAYS

VIA SALIS, s. r. o.

Coral Office Park C, Bucharova 2657/12, 158 00 Praha 13 - Stodůlky
tel.: +420 226 886 345 / e-mail: info@viasalis.cz / www.viasalis.cz

